

-PROJEKT-

Uchwała Nr2024
Rady Powiatu Sokołowskiego
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402) oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 407) uchwała się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Sokołowski umowy o świadczenie w **2025 r.** usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, obejmujących linie komunikacyjne określone w załączniku do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do
Uchwały Nr
Rady Powiatu Sokołowskiego
z dnia

Linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2025 roku:

1. Sokołów Podlaski - Jabłonna Lacka – Gródek,
2. Sokołów Podlaski - Przywózki - Bielany - Sokołów Podlaski,
3. Sokołów Podlaski - Sterdyń - Ceranów - Długie Kamieńskie,
4. Sokołów Podlaski - Nowa Wieś - Wólka Miedzyńska,
5. Sokołów Podlaski - Przywózki - Wiechetki Małe - Księżopole Budki – Dmochy,
6. Sokołów Podlaski - Ostrówek - Wyrozęby – Skrzyszew,
7. Sokołów Podlaski - Sawice - Czaple Andrelewicze,
8. Sokołów Podlaski - Wyrozęby – Skrzyszew,
9. Sokołów Podlaski - Sabnie – Sterdyń,
10. Sokołów Podlaski - Skibniew - Kosów Lacki,
11. Sokołów Podlaski - Kosów Lacki - Ceranów – Bojary,
12. Sokołów Podlaski - Sterdyń - Białobrzegi - Sokołów Podlaski,
13. Sokołów Podlaski - Sterdyń – Ratyniec,
14. Sokołów Podlaski - Jabłonna Lacka - Nowomodna - Sokołów Podlaski,
15. Sokołów Podlaski - Jabłonna Lacka – Wieska-Wieś – Tończa,
16. Sokołów Podlaski - Skrzyszew – Frankopol,
17. Sokołów Podlaski - Skibniew – Kosów Lacki – Żochy,
18. Sokołów Podlaski - Sterdyń – Ceranów – Przewóz Nurski,
19. Sokołów Podlaski - Skibniew – Kosów Lacki - Wólka Okrąglik – Bojary,
20. Sokołów Podlaski - Rogów - Skrzyszew - Wasilew Skrzyszewski,
21. Sokołów Podlaski - Rogów – Skrzyszew – Rudniki,
22. Kosów Lacki - Maliszewa - Kosów Lacki,
23. Sokołów Podlaski - Kożuchów - Patrykozy – Ostrówek,

Uzasadnienie do uchwały Nr
Rady Powiatu Sokołowskiego
z dnia

Zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Powiat jako organizator publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich uprawniony będzie do otrzymania dopłaty do nierentownych linii komunikacyjnych ze środków tego Funduszu. Zgodnie z art. 11d ust. 2 i 3 ww. ustawy (który wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.) dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,

Pod pojęciem „cena usługi” należy rozumieć kwotę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wozokilometr to jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd jednego autobusu na odległość 1 km. (art. 2 ww. ustawy)

Zgodnie z treścią art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego organizatora, tj. Rady Powiatu.

Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z wojewodą.

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art. 22 ust. 1 pkt. 1) organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie. Zgodnie ze złożonym do Wojewody Mazowieckiego wnioskiem o dopłatę z FRPA na 2025 r. roczna wartość umowy będzie mniejsza niż 1 000 000 euro.

Przedstawione linie komunikacyjne pozwolą zabezpieczyć w optymalnym stopniu potrzeby mieszkańców powiatu z zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Starosta

/-/ Adam Góral